

# Abschleppen von E-Fahrzeugen

FKFS

## Übersicht der Herstellerangaben zum Thema Abschleppen bzw. bewegen bei Pannen.

- Tesla:** kann im Transportmodus unter 5 km/h für max. 10m bewegt werden. Sollte der Transportmodus nicht aktiviert werden können müssen Rangierhilfen verwendet werden.
- BMW:** In Stellung N kann das Fahrzeug (i3) für kurze Distanzen (500m) mit max. 10km/h geschoben werden. Bei elektrischen Fehlern kann die Auswahl von N verhindert sein.
- Mercedes:** Transport in Stellung N bis 50km/h und 50km weit möglich, außer dass Kombiinstrument ist außer Funktion bzw. zeigt die Meldung „Abschleppen verboten“
- Opel:** Abschleppen in Stellung N möglich.
- VW:** Bei eingeschalteter Zündung in Stellung N max. 50km/h und 50km weit, außer Fehlermeldung „Abschleppen Beschädigt Elektrosystem. Bordbuch!“ dann darf das Fahrzeug maximal 100m mit Schrittgeschwindigkeit bewegt werden.
- ➔ Werden diese Geschwindigkeiten überschritten erfolgt ein Aktiver Kurzschluss der E-Maschine wodurch ein großes Bremsmoment erzeugt wird
- Citroen / Peugeot:** Bei eingeschalteter Zündung in Stellung N max. 30km/h und 30km weit.
- Renault:** Abschleppen in Stellung N nur bei „Strompanne“ (Akku leer) zulässig.
- Hyundai:** Betriebsbereit in Stufe N max. 15km/h und 1,5km weit.
- Kia:** Bei Betriebsbereitem Fahrzeug in Stellung N kann das Fahrzeug bewegt werden. Zum Halten der Stellung N müssen die Türen min 3 Minuten verschlossen bleiben.
- Nissan:** Fahrzeug darf nicht mit Vorderrädern auf dem Boden Abgeschleppt werden.

Zusammenfassend lässt sich feststellen, dass das Verhalten von E-Fahrzeugen dem eines konventionellen Fahrzeuges mit Automatikgetriebe gleicht. Denn auch hier muss zum Einlegen der Neutral Fahrstufe das Fahrzeug zuerst betriebsbereit geschaltet werden. Dies ist auch der Betriebsanleitung des Peugeot 208 (siehe Abbildung 1) zu entnehmen.

Fahrzeugtyp (Motor / Getriebe)	Abschleppbedingungen			
	Vorderräder auf dem Boden	Hinterräder auf dem Boden	Flachbett	4 Räder auf dem Boden mit Abschleppstange
Verbrennungsmotor / Schaltgetriebe	✔	✔	✔	✔
Verbrennungsmotor / Automatikgetriebe	✘	✔	✔	✘
Elektrisch	✘	✔	✔	✘

Abbildung 1 Auszug aus Peugeot 208 Betriebsanleitung [1]

Um Fahrzeuge trotz blockierter Räder zu bewegen bestehen mehrere Möglichkeiten:

Rangierheber:

Werden von der Seite über das Rad geschoben und anschließend über eine Mechanik oder Hydraulisch zusammengezogen wodurch das Rad von der Fahrbahn abgehoben wird.



Abbildung 2 Rangierhilfe Gojak [2]

Flurförderfahrzeug zum Transport von PKW:



Stringo S2



Stringo S3



Stringo 550

Abbildung 3 Flurförderfahrzeuge zum Transport von PKW [3]

Diese dienen dem Transport von Fahrzeugen in Bereichen in denen der Betrieb von Verbrennungsmotoren untersagt ist oder bei nicht betriebsbereiten Fahrzeugen.

Durch die begrenzte Deckenhöhe auf der Fähre ist die Verladung mittels Fahrzeugkran nicht immer möglich. Alternativ kann jedoch ein kompakter Brillen-Abschleppwagen genutzt werden um Fahrzeuge abzutransportieren. Kann die Antriebsachse nicht mit der Brille angehoben werden oder ist das Fahrzeug allradgetrieben können Radroller verwendet werden um das Fahrzeug zu transportieren.



Abbildung 4 kompakter Brillen-Abschleppwagen [4]



Abbildung 5 Radroller [2]

Quellen:

[1] Peugeot, 2019.

[2] „prolux-shop.com,“ [Online].

[3] „ffb-gabelstapler.de,“ [Online].

[4] „tischler-fahrzeugbau.de,“ [Online].